

Art.-Nr. 83410 – IBW links, BAUSATZ
Inside-curve points, left branch, KIT

Art.-Nr. 83416 – IBW links, BAUSATZ brüniert
IBW left, oxidized

Art.-Nr. 83411 – IBW rechts, BAUSATZ
Inside-curve points, right branch, KIT

Art.-Nr. 83417 – IBW rechts, BAUSATZ brüniert
IBW right, oxidized

GLEISGEOMETRIE TRACK GEOMETRY

	Radius Radius	Bogenwinkel Curve angle
Stammgleis Main line	631 mm	15°
Zweiggleis Branch line	310 = R 11	30°

WEICHENANTRIEBE POINTS OPERATING GEAR

Folgende Weichenantriebe stehen zur Verfügung:
die elektrischen Weichenantriebe
Art.-Nr. 83531 rechts für IBW rechts Art.-Nr. 83411
Art.-Nr. 83532 links für IBW links Art.-Nr. 83410 oder
der Unterflur-Motor-Weichenantrieb Art.-Nr. 86112

The following points operating gear is available:
Electric operating gear for points
Art.-no. 83531 right-hand for right-branch
inside-curve points art. no. 83411
Art.-no. 83532 right-hand for left-branch
inside-curve points art. no. 83410 or
undermounted points operating motor Art.-no. 86112

EINZELTEILLISTE

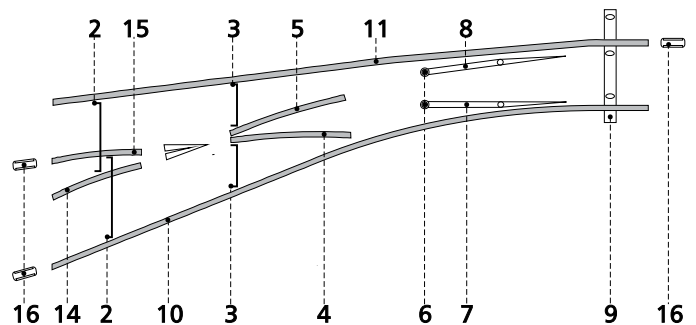
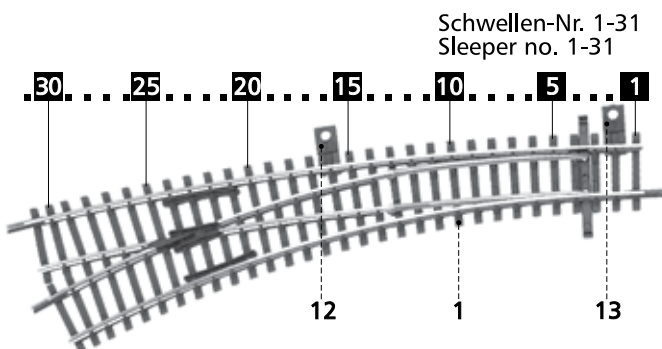
Pos.-Nr.	Bezeichnung	Stück/Bausatz
1	Schwellenband	1
2	Strombrücke, lang	2
3	Strombrücke, kurz	2
4	Mittelschiene Stammgleis	1
5	Mittelschiene Zweiggleis	1
6	Drehzapfen (in Zunge eingedrückt)	2
7	Zunge Stammgleis	1
8	Zunge Zweiggleis	1
9	Stellschwelle	1
10	Außenschiene Zweiggleis	1
11	Außenschiene Stammgleis	1
12	Adapter 1 für Weichenantrieb	1
13	Adapter 2 für Weichenantrieb	1
14	Endschiene Zweiggleis	1
15	Endschiene Stammgleis	1
16	Schienenverbinder	3

PARTS LIST

No.	Description	Pcs/kit
1	Sleepe strip	1
2	Current bridge, long	2
3	Current bridge, short	2
4	Centre rail, main line	1
5	Centre rail, branch line	1
6	Pivot pin (pressed into blade rail)	2
7	Blade rail, main line	1
8	Blade rail, branch line	1
9	Switching sleeper	1
10	Outer rail, main line	1
11	Outer rail, branch line	1
12	Adapter 1 for operating gear	1
13	Adapter 2 for operating gear	1
14	End rail, main line	1
15	End rail, branch line	1
16	Track connector	3

IBW, LINKS – BAUSATZ

IBW, LEFT BRANCH – KIT

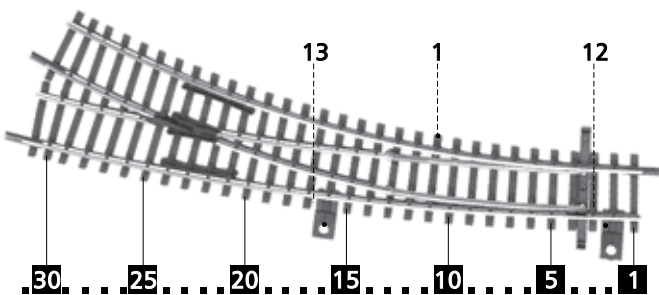


MONTAGANLEITUNG

- Die kurzen Strombrücken 3 an Schwelle Nr. 21 jeweils zwischen Mittelschiene und Außenschiene, d. h. zwischen 5 und 11 bzw. zwischen 4 und 10 einbauen. Dazu werden die kurzen Strombrücken 3 nach Lochabstand vorgebogen, von der Rückseite des Schwellenbandes 1 durch die entsprechenden Kernlöcher eingeschoben und die nach oben aus den Kleiseisen ragenden Enden in Einschieberichtung der jeweiligen Schienen umgelegt.
- Die vorgebogenen Mittelschienen Stammgleis 4 (49 mm) und Zweiggleis 5 (48 mm) auf Länge und an den Radius anpassen und ab Schwelle Nr. 14 in die jeweiligen Kleiseisen bis an die Flügelschienen des Herzstückes einschieben.
- Das flexible Schwellenband 1, bis zur Schwelle Nr. 13 nach unten biegen und die Zunge Stammgleis 7 mit dem Drehzapfen in das Loch der Schwelle 13 drücken.
- Die Stellschwelle 9 (Stellkerben nach oben) mit dem einen Langloch von unten auf den Stellzapfen der Zunge Stammgleis 7 schieben. Den Stellzapfen der Zunge Zweiggleis 8 in das andere Langloch der Stellschwelle 9 einhängen.
- Die Zunge Zweiggleis 8, wie unter 3 beschrieben, in das Loch der Schwelle 13 drücken.
- Die langen Strombrücken 2 an Schwelle Nr. 27 zwischen Endschiene Stammgleis 15 und Außenschiene Zweiggleis 10 bzw. an Schwelle Nr. 28 zwischen Endschiene Zweiggleis 14 und Außenschiene Stammgleis 11 einbauen. Dazu ist sinngemäß wie unter Punkt 1 zu verfahren.
- Die vorgebogene Außenschiene Zweiggleis 10 an Radius anpassen und in die entsprechende Kleiseisenreihe einschieben.
- Bei Verwendung des Weichenantriebes die Adapter wie folgt an der jeweiligen Schwelle einhängen:

IBW	Schwelle 2	Schwelle 3
links	Pos. 13 (Adapter 2)	Pos. 12 (Adapter 1)
rechts	Pos. 12 (Adapter 1)	Pos. 13 (Adapter 2)
- Die vorgebogene Außenschiene Stammgleis 11 an den Radius anpassen und in die entsprechende Kleiseisenreihe einschieben.
- Die vorgebogenen Endschienen Zweiggleis bzw. Stammgleis 14 bzw. 15 an den Radius anpassen und mit der angefrästen Schräge voran in die entsprechende Kleiseisenreihe bis an die Plast-Herzstückspitze einschieben.
- Ausrichten der Außenschienen 10 bzw. 11 am Weichenende rechtwinklig zu den entsprechenden Endschienen 14 bzw. 15.
- Aufstecken der Schienenverbinder 16 jeweils in Fahrtrichtung linke Schiene.
- Fixierung der Außen- und Endschienen durch Eindrücken von Plast- oder Sekundenkleber in einige Kernlöcher auf der Rückseite der Weiche.

IBW, RECHTS – BAUSATZ

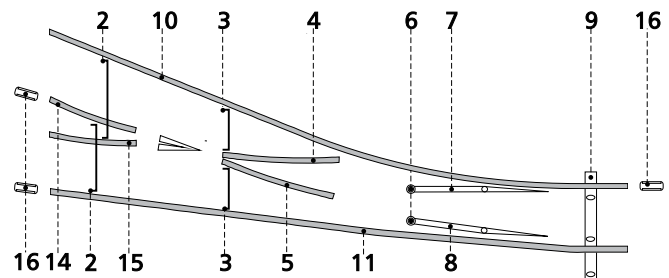


ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Insert the short current bridges 3 at sleeper number 21 between the centre and end rails, i.e. between 5 and 11, and between 4 and 10. The current bridges 3 must be pre-bent in accordance with the hole spacing and pushed through the corresponding core holes from the underside of the sleeper strip 1. The ends protruding up from the fittings are then bent over in the direction in which the individual rails are inserted.
- Match the pre-bent centre rails of the main line 4 (49 mm) and branch line 5 (48 mm) to the length and radius and insert into the corresponding row of fittings from sleeper number 14 up to the wing rails of the frog.
- Bend down the flexible sleeper strip 1 up to the sleeper 13. Press the pivot together with blade rail of main line 7 into drilling of sleeper 13.
- Push the switching sleeper 9 (switching notch upwards) up onto the switching pin of the main-line blade rail 7 with one long hole. Hook the switching pin of the branch-line blade rail 8 into the other long hole of the switching sleeper 9.
- Press the blade rail of branch line 8 into the the drilling of sleeper 13 as described in point 3.
- Insert the long current bridges 2 at sleeper number 27 between the main-line end rail 15 and the branch-line outer rail 10 and at sleeper number 28 between the branch-line end rail 14 and the main-line outer rail 11. Proceed in the same way as described for step 1.
- Match the pre-bent branch-line outer rail 10 to the radius and slide into the corresponding row of fittings.
- If points operating gear is used, the adapters are hooked to the sleepers as follows:

Points type	Sleeper 2	Sleeper 16
left-branch	No. 13 (adapter 2)	No. 12 (adapter 1)
right-branch	No. 12 (adapter 1)	No. 13 (adapter 2)
- Match the pre-bent main-line outer rail 11 to the radius and slide into the corresponding row of fittings.
- Match the pre-bent end rails of the branch line 14 and main line 15 to the radius and slide into the corresponding rows of fittings up to the plastic frog tip with the milled-off end first.
- Align the outer rails 10 and 11 at right angles to the corresponding end rails 14 and 15 at the end of the points.
- Fit the track connectors 16 to each left-hand rail (viewed in running direction).
- Fix the outer and end rails by filling a plastic or contact adhesive into some of the core holes on the underside of the points.

IBW, RIGHT BRANCH – KIT



Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.
Not suitable for children under 14 years due to danger of swallowing removable small parts and risk of injury on account of unavoidable sharp corners and edges.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.
Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter:
www.tillig.com

Technische Änderungen vorbehalten!
Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.